

## Inhalt

Vorwort .....	7
Einleitung.....	8
Zur Idee .....	9
Auftrieb .....	9
Stabilität und Steuerbarkeit.....	11
Widerstand und Volumen.....	14
Wegbereiter für das Nurflügelflugzeug .....	18
Freitragender Flügel.....	18
Metallbau .....	18
Junkers .....	19
Schwanzlose Segelflugzeuge.....	19
Lippisch Delta I .....	21
Ausländische Konstruktionen .....	22
Die ersten Horten-Nurflügel: Vom Modell zum Flugzeug (1928 bis Kriegsbeginn 1939).....	23
Modellbau.....	23
Horten I „D-Hangwind“, das erste Segelflugzeug .....	26
Das Nurflügelflugzeug H II „D-Habicht“, ein Motorsegler zur Weiterentwicklung der Theorie .....	36
Horten H V a — das erste Vollkunststoff-Flugzeug der Welt .....	45
Eine kleine „Habicht“-Serie .....	52
Horten H V b, zweimotoriger Nurflügel in konventioneller Bauweise .....	56
Horten H III, die Herausforderung zur Rhön 1938 .....	59
Horten Parabel.....	66
Das letzte Friedensjahr.....	69
Im Krieg – die Zeit von 1939 bis 1945 .....	71
Fortsetzung der Arbeiten an der H III .....	76
Motorsegler H III d mit Walter-Mikron-Motor .....	78
Motorsegler H III e mit VW-Motor und Faltschraube .....	81
Horten H III f mit liegendem Piloten .....	87
Horten H III g Tandemdoppelsitzer .....	90
Horten H III h — ein Rätsel? .....	92
Leistungssegler H IV und H VI .....	94
Horten H IV b mit Laminarprofil .....	111
H V c, Grundüberholung des zweimotorigen Nurflügels von 1938 .....	117
Horten H VII, zweimotoriger Nurflügel-Jagdtrainer .....	123
Horten H VIII, Transportflugzeug und fliegender Windkanal .....	128
Horten H IX, zweistrahliger Turbinen-Jagdbomber .....	135
Horten H X, Überschalldelta H XIII b .....	150
Horten H XI, Kunstflugsegler-Projekt .....	154
Horten H XII, Schuldoppelsitzer mit DKW-Motor .....	155
Horten XIII, Erprobungssegler und Überschalldelta .....	158
Horten H XIV, Clubsegler .....	163
Horten H XVIII, Turbinen-Fernbomber .....	165
Interimszeit 1945 – 1948.....	167

In Argentinien – von 1948 bis 1960	171
I. Ae. 34 „Clen Antu“ (H XV a) Tandemdoppelsitzer	171
I. Ae. 34 m (H XV b) einsitziges Segelflugzeug	179
I. Ae. 41 „Urubu“ (H XV c) doppelsitziges Segelflugzeug	182
H XV c auch in Deutschland und der Schweiz	185
H XVI „Colibri“, Club-Kleinsegler	189
Ho 33, Motorsegler in Deutschland	192
I. Ae. 37 und 48, Turbinen-Delta-Flugzeuge	198
I. Ae. 38, Nurflügel-Transport-Flugzeug	205
H I b, Neuauflage unseres Erstlings	212
Hängegleiter H X „Alita“ oder „Piernifero“	215
Zur Nachkriegsentwicklung des Nurflügels in aller Welt	224
Nachwort	226
Quellenhinweise	228
Anhang	228
Produktionsliste	229
Zur Theorie des Nurflügelflugzeugs	230
Hinweise zur theoretischen Grundlage der Auslegung der H II	237
Versuch einer Wiederholung: H XIV „Colonia“	239