

Inhalt

Vorwort des Autors	7
Danksagung	8
Bildnachweis	9
Vorwort von Dipl.-Ing. Otto Voisard	10
Vorwort von Obering. Johann Véghely-Puch	11
Johann Puch und sein Werk	12
Teil I: Puch-Automobile von 1900–1928	17
1900: Bau des ersten Puch-Automobiles	18
1906: Beginn der Serienfertigung	20
1907: Der erste Puch-Vierzylinderwagen	24
1908: Mit vier Modellen um die Käuf Ferguson	27
1909: Feuer, Rekord und Sieg	30
1910: Vierzylinder von 10–40 PS	44
1911: Ende des Rennsports	50
1912: Modernisierung im Werk und Vereinheitlichung der Typen	53
1913: Steter Fortschritt in Qualität und Komfort	61
1914–1918: Die Puch-Wagen im Ersten Weltkrieg	67
1919–1923: Motorflug, Feldbahn, Motorkarren und Alpenwagen	80
Das Zwischenkriegsauto: Der Puch 500-Kleinwagen 1928	90
Teil II: Puch-Automobile ab 1957	92
Steyr-Puch-Kleinwagen	93
Männer, Ideen, Prototypen: Der Weg zum Steyr-Puch-Kleinwagen	93
Die Entwicklungsgeschichte des Steyr-Puch-Kleinwagens	95
Die Technik der Steyr-Puch-Kleinwagen. Kabriolett von Geburt: Die Karosserie	96
Geniale Einfachheit: Das Fahrwerk des Steyr-Puch-Kleinwagens	98
Superboxer: Der Motor des Steyr-Puch-Kleinwagens	100
Die Metamorphose des Boxermotors: Technische Daten der Steyr-Puch-PKW-Kleinwagenmodelle	102
Die Sensation am Kleinwagenmarkt: Der Steyr-Puch-Kleinwagen im Spiegel der Presse	104
Treuer Schlepper: Der Steyr-Puch 500 im Dienste der Behörden	112
Kleiner Wagen auf großer Fahrt: Expeditionen und Fernfahrten mit den Steyr-Puch-Kleinwagen	113
Begeisterung und Lob: Der Steyr-Puch-Kleinwagen im Spiegel der Kundenpost	115
Unter Dach und Fach: Die Steyr-Puch 500 D- und DL-Modelle	117
Deutsch-österreichische Kooperation: Neckar-Steyr-Puch 500 D	124
Mehr Hubraum, mehr Kraft: Steyr-Puch 650 T	125
Kraftzwerg: Vom Steyr-Puch 650 T zum TR	128
Powerplus: Steyr-Puch 650 TR II	134
Mit der Kraft des Meistertitels: Steyr-Puch 650 TR „Europa“	136
Ratgeber vom Werk: Puch 650 TR-Rallye-Frisieranleitung für Privatfahrer	137
Ob Kabrio oder Kombi, er ist ein Tourenwagen: Der Steyr-Puch-Kleinwagen aus der Sicht der Sporthoheit der FIA	146
Heiße Ware: Sporterfolge der Steyr-Puch-Kleinwagen	155
Boxerkraft im Monoposto: Formel Baby-Junior	169
Die Kleinen mit dem hübschen Kleid: Puch-Kleinwagen mit Sonderkarosserie	171
Des Puchers neue Kleider: Facelifting beim Steyr-Puch-Kleinwagen	172
Hauptmerkmale Puch 500/500 S ab 1969	175
Alpen-Mini: Der Fiat 126, Motor Steyr-Puch	177
Der Puch 500, das preisstabilste Kleinauto am Markt: Die Preisentwicklung der Steyr-Puch-Kleinwagen	179
Kleiner Wagen mit internationaler Reputation: Der Steyr-Puch-Kleinwagen in Deutschland	184
Kühler Kopf in heißer Sonne: Die Tropenkühlung des Steyr-Puch-Kleinwagens	184

Große Klappe, tiefer Motor: Steyr-Puch 700 C und E	185
Die Technik des Steyr-Puch 700 C und E	188
Die rechte Kraft an jedem Ort: Der Stationärmotor Baureihe ST 600	189
Anhang: Tabellenteil Steyr-Puch-Kleinwagen	191
Bau- und Erkennungsmerkmale der Steyr-Puch-Kleinwagen	191
Steyr-Puch-Kleinwagen-Gesamtproduktion	194
Steyr-Puch-Kleinwagen-Inlandverkauf	196
Nummernschlüssel des Steyr-Puch-Kleinwagens	197
Vergaser-Einstelltabelle	198
Steyr-Puch-Kleinwagenexporte	200
Steyr-Puch-Kleinwagen 700-Exporte	200
Schmiermittel-Tabelle für Steyr-Puch 500 Mod. Fiat	201
Steyr-Puch-Haflinger	202
Ein neues Konzept fürs Gelände: Philosophie und Technik des Steyr-Puch-Haflinger	202
Die Technik des Steyr-Puch-Haflinger	203
Wüstenschiff und Höhenweltrekordler: Steyr-Puch-Haflinger auf Expeditionen	217
Lob für die österreichische Motor-Gemse: Der Steyr-Puch-Haflinger im Spiegel von Presse und Kundenpost	220
Variationen eines Plateaus: Serientypen des Steyr-Puch-Haflinger	224
Anhang: Tabellenteil Steyr-Puch-Haflinger	226
Produktionszahlen Steyr-Puch-Haflinger	226
Inlandsverkauf Steyr-Puch-Haflinger	226
Nummernschlüssel des Steyr-Puch-Haflinger	226
Steyr-Puch-Pinzgauer	227
Das geländegängigste Radfahrzeug der Welt: Philosophie und Technik des Steyr-Puch-Pinzgauer	227
Modellpflege des Steyr-Puch-Pinzgauer: Der Pinzgauer in Zivil	244
Der Pinzgauer mit Einspritzmotor und Turbolader	245
Der Pinzgauer als Mustang: Pinzgauer-Ausführung USA	246
Die Letztversion des Pinzgauers: Der Pinzgauer Turbo D	247
Grazer Geländekaiser in aller Welt: Steyr-Puch-Pinzgauer-Exporte	251
Das große Staunen: Der Steyr-Puch-Pinzgauer im Spiegel der Presse	252
Wüstenprofi – Eisprofi: Der Steyr-Puch-Pinzgauer auf Expeditionen in aller Welt	257
Anhang: Tabellenteil Steyr-Puch-Pinzgauer	259
Produktionszahlen Steyr-Puch-Pinzgauer	259
 Teil III: Kooperationsprodukte – Engineering – Komponentenbau	 260
 Puch G	 261
Der Grundstein für die Zukunft des Werkes: Die Entwicklung des Puch G	261
Spezialprodukt mit Großserienteilen: Philosophie und Technik des Puch G	263
Die Technik des Puch G	265
Modellpflege des Puch G: Vom Worker zur Militärversion	277
Österreich-Ausstattungspaket	278
Ab 1981 mit Viergang-Automatik	279
Der „kleine“ Einspritzer ist da: Puch 230 GE	280
Puch 230 GE mit katalytischer Abgasreinigung	281
Der 50.000ste G läuft vom Band	282
Neues Konzept fürs Jahr 2000: Puch G 1990	283
Dabei mit den Besten der Welt: Der Puch G auf der Rallye Paris-Dakar	284
Der Weg in die Zukunft: Partner für die Autofabriken der ganzen Welt	285
Kooperationsprodukte mit dem VW-Konzern: Der VW-Syncro-Bus und der Golf-Country	287
Kooperation mit Fiat: Fiat-Panda 4 x 4 und Lancia 4 x 4	289
Und da waren noch: Honda und Opel, Audi und Renault	290
Fixstern am Horizont: Eurostar	292
 Register	 293